

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣμηΕΑ – (ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ)

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στην Ελλάδα η χρήση drone (ΣμηΕΑ) ρυθμίζεται από τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς του [EASA](#) και την [Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας](#) / ΥΠΑ, χωρίζοντας τις πτήσεις σε κατηγορίες ανάλογα με το βάρος και τον κίνδυνο.

1.1 Βασικές Κατηγορίες Πτήσεων

A) Ανοιχτή Κατηγορία (Open Category):

Αφορά μικρά drone έως 25 κιλά, χαμηλού κινδύνου, τα οποία πετούν οπτικά (VLOS) και σε μέγιστο ύψος 120 μέτρων. Συνήθως δεν απαιτείται ειδική άδεια πτήσης ή σχέδιο πτήσης, αλλά χρειάζεται εγγραφή χειριστή και γνώσεις (π.χ. δίπλωμα A1/A3 για μεγαλύτερα drones).

B) Ειδική Κατηγορία (Specific Category):

Αφορά πιο σύνθετες ή επικίνδυνες πτήσεις (π.χ. πάνω από πλήθη, υπέρβαση ύψους 120μ., βαριά drones) και απαιτεί άδεια από την ΥΠΑ.

1.2 Βασικοί Κανόνες & Απαγορεύσεις

Ύψος: Το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος στην ανοιχτή κατηγορία είναι 120 μέτρα από το έδαφος.

Οπτική επαφή: Πρέπει να βλέπετε το drone σας συνεχώς με τα μάτια σας (Without Aids - VLOS).

Περιορισμοί / Ζώνες: Απαγορεύεται αυστηρά η πτήση κοντά σε αεροδρόμια, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, αρχαιολογικούς χώρους (χωρίς ειδική άδεια), φυλακές και περιοχές όπου βρίσκονται σε εξέλιξη επιχειρήσεις έκτακτης ανάγκης.

Ιδιωτικότητα & Δεδομένα: Απαγορεύεται η παραβίαση της ιδιωτικής ζωής και η παράνομη καταγραφή προσώπων ή ευαίσθητων δεδομένων.

Ασφάλεια / Ασφαλιστική κάλυψη: Για πολλά επαγγελματικά ή μεγαλύτερα drones απαιτείται ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης.

[ΔΕΙΤΕ ΕΔΩ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ/ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ](#)

2. ΧΡΗΣΗ ΣμηΕΑ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ CROSS COUNTRY RALLY και BAJA

Η χρήση ΣμηΕΑ επιτρέπεται κατά τη διάρκεια αγώνων με τη προϋπόθεση ότι τηρείται η Ευρωπαϊκή και Ελληνική Νομοθεσία καθώς και τα ακόλουθα:

DRONES' GUIDELINES - (APPLIED IN GREECE)

1. GENERAL INFORMATION

In Greece, the use of drones (UAS) is regulated by the European regulations of the [EASA](#) and the [Hellenic Civil Aviation Authority](#) / HCAA, dividing flights into categories depending on their weight and risk.

1.1 Basic Flight Categories

A) Open Category:

This concerns small drones of up to 25 kg, with low risk, which are flown visually (VLOS) and at a maximum altitude of 120 metres. Usually, no special flight authorization or flight plan is required, but operator registration and knowledge are required (e.g. an A1/A3 certificate for larger drones).

B) Specific Category:

This concerns more complex or hazardous flights (e.g. over crowds, exceeding an altitude of 120 m, heavy drones) and requires authorization from the HCAA.

1.2 Basic Rules & Restrictions

Altitude: The maximum permitted altitude in the Open Category is 120 metres above ground level.

Visual Contact: You must continuously keep your drone in visual contact with your eyes (Without Aids - VLOS).

Restrictions / Zones: Flying near airports, military installations, archaeological sites (without special authorization), prisons, and areas where emergency operations are in progress is strictly prohibited.

Privacy & Data: Infringing on privacy and the unlawful recording of persons or sensitive data is prohibited.

Safety / Insurance Coverage: Liability insurance coverage is required for many professional or larger drones.

[SEE THE QUESTIONS/ANSWERS GUIDE HERE](#)

2. USE OF UAS IN CROSS COUNTRY RALLY AND BAJA EVENTS

The use of UAS is permitted during events, provided that European and Greek legislation is complied with, as well as the following:

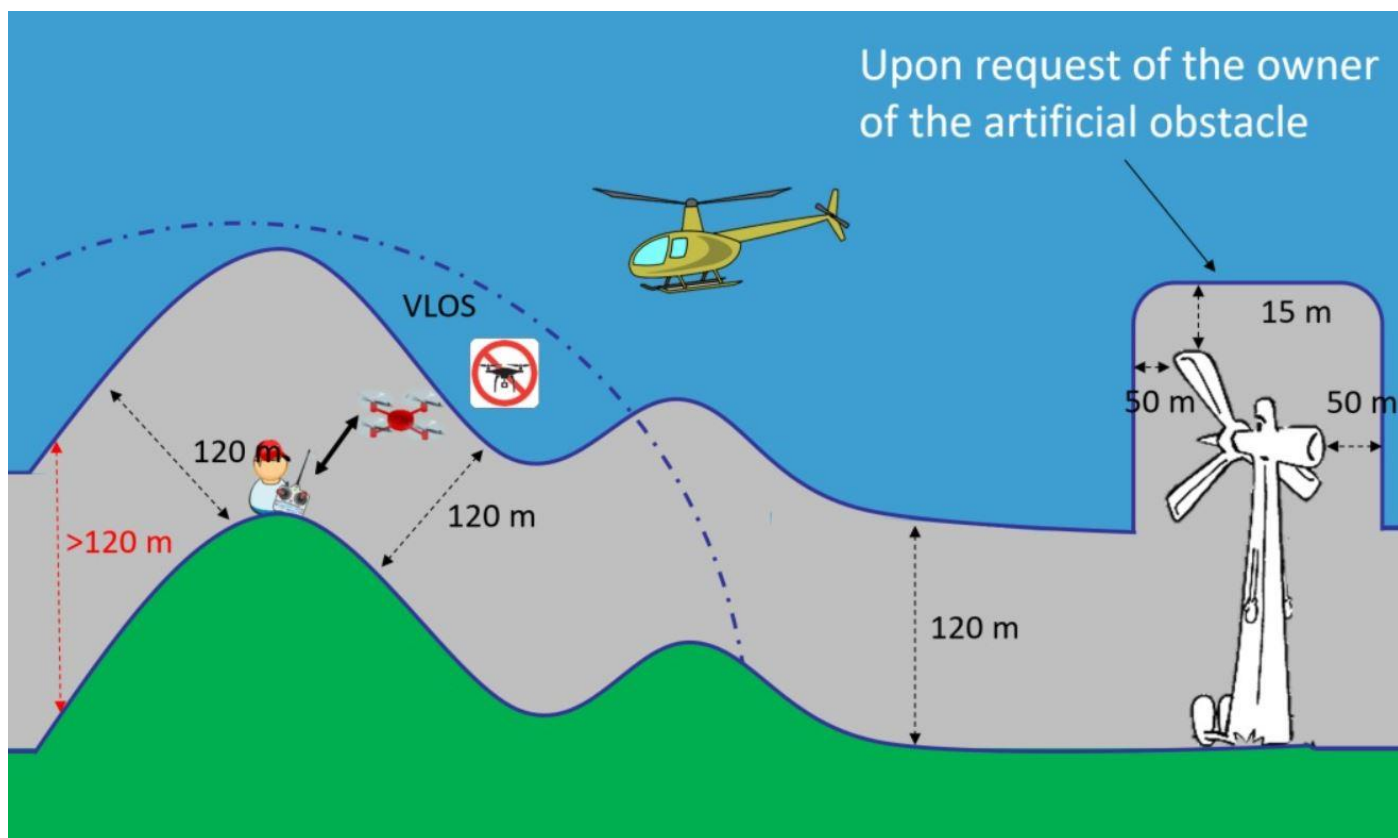
- [Εγγραφή στην ΥΠΑ ως χειριστής ΣμηΕΑ](#)
- Ο χειριστής πρέπει να έχει πάντα διαθέσιμα τα πιστοποιητικά και αδειοδοτήσεις για τις συγκεκριμένες πτήσεις
- Πτήσεις πάνω από αεροδρόμια, κατοικημένες, στρατιωτικές και [Natura](#) περιοχές, απαιτούν ειδική άδεια.
- Επιτρέπονται πτήσεις μόνο έως 120 μέτρα ύψος ή όπως αναφέρεται στην άδεια.
- Ο χρήστης πρέπει να έχει ενεργό συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης για τη χρήση ΣμηΕΑ, που καλύπτει τη χρήση στην Ελλάδα.
- **Η τήρηση των Νόμων και κανόνων για τη χρήση ΣμηΕΑ είναι στην αποκλειστική ευθύνη του χειριστή.**

- [Registration with the HCAA as a UAS operator](#)
- The operator must always have available the certificates and authorizations required for the specific flights.
- Flights over airports, populated areas, military areas and [Natura](#) areas require special authorization.
- Flights are permitted only up to an altitude of 120 metres or as specified in the authorization.
- The user must have an active Liability Insurance policy for the use of UAS that cover this use for Greece.
- **Compliance with the Laws and regulations governing the use of UAS is the sole responsibility of the operator.**

Geographical zones defined by Member States



Geo-awareness on drones to support remote pilots



'Open' - Subcategory	class identification label type of drone
A1 Urban areas but not over crowds or outside of urban areas	class identification label 0, 1
	Privately built drone with MTOM < 250 g and Speed < 19 m/s
	Drone without class identification label with MTOM < 250 g incl. fuel and payload. As of 1 January 2023
A2 Urban areas keeping at least 5 m (or 30 m depending on the features of your drone) from people, or outside of urban areas	2
A3 Outside of urban areas	class identification label 2, 3, 4
	Privately built drone with MTOM < 25 kg Speed < 19 m/s
	Drone without class identification label with MTOM < 25 kg incl. fuel and payload. As of 1 January 2023

UAS		Operation		Drone Operator/pilot		
Class	MTOM	Subcategory	Operational restrictions	Drone Operator registration	Remote pilot competence	Remote pilot minimum age
Privately built	< 250 g	A1 (can also fly in subcategory A3)	- may fly over uninvolved people (should be avoided when possible) - no fly over assemblies of people	No, unless camera / sensor on board and a drone is not a toy	- no training needed	No minimum age
0					- read user's manual	16*, no minimum age if drone is a toy
Legacy drones (art. 20)						16*
1	< 900 g		- No expected fly over uninvolved people (if happens, should be reduced) - no fly over assemblies of people	Yes	- read user's manual - complete online training - pass online theoretical exam	16*
2	< 4 kg	A2 (can also fly in subcategory A3)	- no fly over uninvolved people - keep horizontal distance of 30 m from uninvolved people (it can be reduced to 5 m if low speed function is activated)	Yes	- read user's manual - complete online training - pass online theoretical exam - conduct and declare a self-practical training - pass a written exam at the CAA (or at recognized entity)	16*
3	< 25 kg	A3	- fly away from people - fly outside of urban area (150 m distance)	Yes	- read user's manual - complete online training - pass online theoretical exam	16*
4						
Privately built						
Legacy drones (art. 20)						

Το παρόν έγγραφο δημιουργήθηκε το Σεπτέμβριο 2026 από

This document is produced on September 2026 by

